



Raccordement de la centrale de Nant de Drance au réseau électrique

Enfouissement partiel de la ligne de 132 kV CFF Châtelard – Vernayaz

Février 2022: information à la population

Un nouveau dossier d’approbation des plans de la ligne de 132 kV CFF entre Le Trétien et Vernayaz est mis à l’enquête publique entre le 4 février et le 7 mars 2022. L’enfouissement partiel de ce tronçon de ligne des CFF fait partie des mesures de compensation à la construction de la ligne aérienne à très haute tension de Swissgrid entre les postes électriques de Châtelard et de La Bâtiаз.

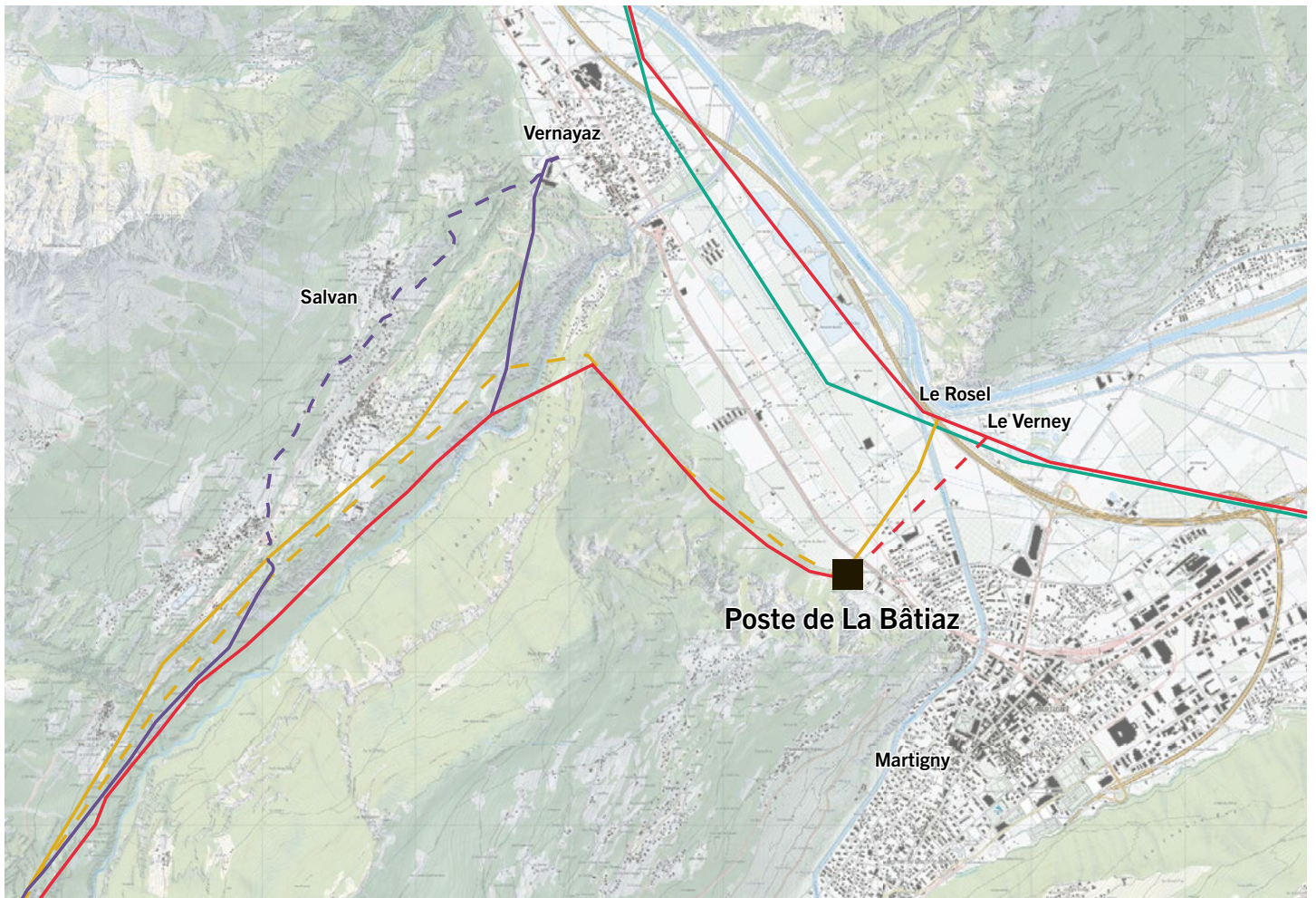
Mesures de compensation

Chaque projet de ligne à très haute tension fait l’objet d’un rapport d’impact sur l’environnement (RIE) durant la procédure d’approbation des plans et d’un suivi environnemental durant la construction. Ce rapport stipule également quelles mesures de compensation environnementales et écologiques doivent être mises en œuvre, le principe étant que si la construction d’une nouvelle ligne électrique impacte l’environnement, il est nécessaire de compenser ailleurs cet impact par des mesures d’amélioration environnementales et/ou écologiques.

Les deux principales mesures de compensation à la construction de la nouvelle ligne aérienne à très haute tension Châtelard – La Bâtiаз, mise en service en 2018, consistent à démonter l’ancienne ligne aérienne de 220 kV Châtelard – La Bâtiаз et la ligne de 132 kV CFF actuelle entre Le Trétien et Vernayaz. Le démontage de l’ancienne ligne à très haute tension Châtelard – La Bâtiаз a été effectué en 2018. La ligne de 132 kV CFF Le Trétien – Vernayaz sera démantelée après la mise en service de la nouvelle ligne dont les plans seront mis à l’enquête publique du 4 février au 7 mars 2022 et consultables auprès des communes de Vernayaz et de Salvan.



Démontage de l’ancienne ligne de 220 kV à Salvan, septembre 2018



— Ligne aérienne 380/132 kV
 - - - Ligne câblée 380 kV

— Ligne 220 kV

— Ligne aérienne CFF 132 kV
 - - - Ligne câblée CFF 132 kV

— Lignes à démonter
 - - - Ligne aérienne démontée



La ligne de 132 kV CFF actuelle, Salvan 2020

Un nouveau projet de ligne de 132 kV CFF Le Trétien – Vernayaz

L'Inspection fédérale des installations à courant fort (ESTI) a approuvé les plans de la nouvelle ligne CFF en 2014 et Swissgrid a donc la responsabilité de mener à bien ce projet pour les CFF, propriétaires de la ligne. Ce projet initial prévoyait un tronçon aérien du Trétien aux Marécottes, puis l'enfouissement de la ligne des Marécottes à Vernayaz. Les CFF ont entretemps déposé une demande de modification de ce projet pour la descente sur Vernayaz en aérien ainsi que pour le prolongement en souterrain de la ligne aux Combasses, sollicitée par la commune de Salvan.

L'Office fédéral de l'environnement (OFEV) a remis un avis négatif aux modifications du projet déposées par les CFF. Ces derniers ont donc décidé de retirer leur demande de modification et de proposer un nouveau projet combinant une variante souterraine pour la descente de Vernayaz et le prolongement en souterrain de la ligne aux Combasses, demandé par la commune de Salvan. Ce nouveau projet prévoit par ailleurs l'exploitation d'une seule des deux lignes CFF entre Le Trétien et Vernayaz, ce qui entraîne une modification du périmètre du rayonnement défini par l'Ordonnance sur le rayonnement non ionisant (ORNI) et impose une nouvelle mise à l'enquête publique du projet de construction de la ligne de 132 kV CFF Le Trétien – Vernayaz.

Calendrier des travaux

L'octroi de l'autorisation de construire de ce nouveau projet est attendu dans le courant du 1^{er} semestre 2022. La construction de la ligne est actuellement planifiée comme suit :

2022 :

- Commande du matériel
- Travaux de génie civil et pose des conduits souterrains dans le village de Salvan
- Travaux de génie civil et pose des conduits souterrains dans la descente de Vernayaz

2023 :

- Tirage des câbles souterrains dans le village de Salvan
- Tirage des câbles souterrains dans la descente de Vernayaz
- Montage du tronçon aérien de la ligne

2024 :

- Mise en service de la nouvelle ligne de 132 kV CFF Le Trétien – Vernayaz
- Démontage de l'ancienne ligne aérienne de 132 kV CFF

Liaison souterraine La Bâtiaz – Le Verney : le dernier maillon de la chaîne

La liaison souterraine câblée La Bâtiaz – Le Verney est le dernier tronçon de la ligne à très haute tension qui relie la centrale de Nant de Drance au réseau de transport de l'électricité. Les travaux de construction de la liaison souterraine câblée entre le poste de La Bâtiaz et le lieu-dit Le Verney, où elle sera raccordée à la ligne aérienne à très haute tension Chamoson – Romanel, ont débuté en juin 2020. Le percement de la galerie souterraine de 1,2 km est terminé et le minitunnelier Giorgia a été ramené à la surface le 12 août 2021 au poste de La Bâtiaz. Le déroulage des câbles souterrains a débuté le 1^{er} décembre 2021 et la mise en service de la liaison souterraine est prévue au printemps 2022.

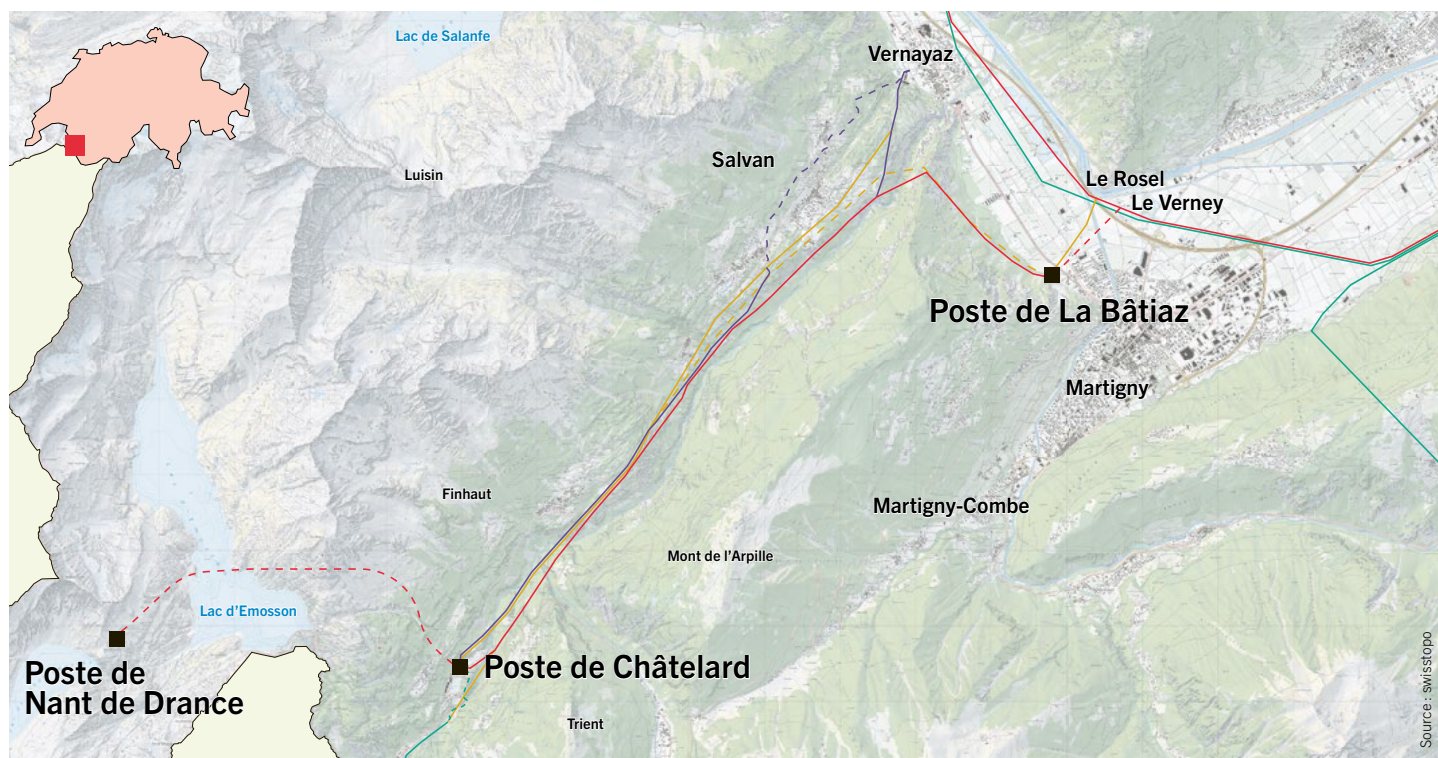
La centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance est l'une des plus puissantes d'Europe avec une capacité de stockage de 20 millions de kWh. La centrale est déjà reliée au réseau électrique puisqu'une solution provisoire a été mise en place en 2019 avec l'augmentation de la tension à 380 kV d'une des deux lignes aériennes La Bâtiaz – Le Rosel. Cette ligne aérienne sera démontée après la mise en service de la liaison souterraine câblée La Bâtiaz – Le Verney et de la ligne aérienne Chamoson – Chippis actuellement en construction.



La ligne aérienne provisoire de 380 kV La Bâtiaz – Le Rosel, juillet 2020



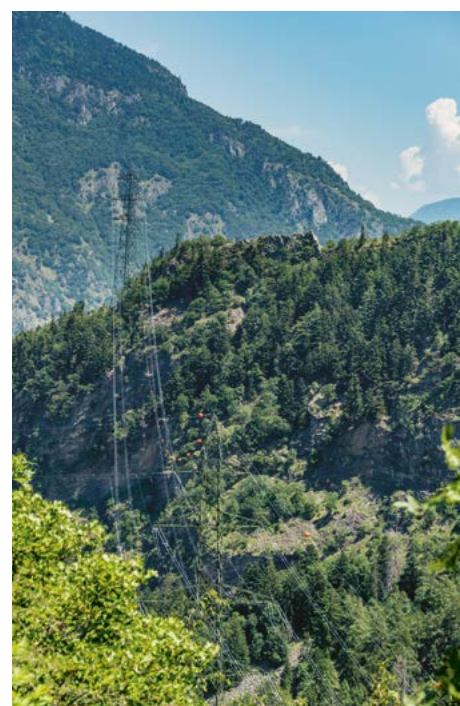
Giorgia, le minitunnelier, sur la place de chantier du Verney, octobre 2020



Le raccordement de Nant de Drance en bref

La ligne à très haute tension qui connecte la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance au réseau de transport de l'électricité est composée des trois postes électriques et des trois tronçons de ligne de 380 kV suivants :

- Le poste de couplage de Nant de Drance situé à l'intérieur de la caverne principale et en service depuis 2018. Son rôle consiste à relier la centrale au premier tronçon de la ligne qui raccorde la centrale au réseau de transport de l'électricité.
- La liaison souterraine câblée de 6,5 km tirée de part et d'autre du tunnel d'accès à la centrale, entre les postes de Nant de Drance et de Châtelard. Elle est en service depuis 2018.
- Le poste de Châtelard, où un transformateur a été installé dans le but d'injecter l'énergie sur la ligne de 220 kV de Vallorcine et de relier la liaison souterraine câblée Nant de Drance – Châtelard à la ligne aérienne Châtelard – La Bâtiaz. Le poste est en service depuis 2018.
- La ligne aérienne de 12,5 km construite dans les gorges du Trient et en service depuis 2018, entre les postes de Châtelard et de La Bâtiaz.
- Le poste de La Bâtiaz dont le rôle principal consiste à raccorder la ligne aérienne Châtelard – La Bâtiaz à la liaison câblée souterraine La Bâtiaz – Le Verney.
- La liaison souterraine câblée de 1,2 km entre le poste de La Bâtiaz et le lieu-dit Le Verney, où elle sera raccordée à la ligne aérienne à très haute tension Chamoson – Romanel. Cette liaison, actuellement en construction, sera mise en service au printemps 2022.



La ligne aérienne de 380 kV Châtelard – La Bâtiaz, juin 2017

Autres renseignements et informations

Il nous importe de dialoguer avec vous.

Contactez-nous et faites-nous connaître vos souhaits. Informations sur le projet : Marie-Claude Debons, marie-claude.debons@swissgrid.ch

Souhaitez-vous de plus amples informations sur le raccordement de la centrale de Nant de Drance ?

Consultez notre site Internet : www.swissgrid.ch/nantdedrance